












- LE FASCE DI RISPETTO**
-  Aree interessate da elettrodotti
 -  Delimitazione del Centro abitato ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992
 -  TIPO A Autostrade
 -  TIPO B Strada extra urbana principali
 -  TIPO C Strada extra urbana secondaria
 -  TIPO D Strada urbana di scorrimento
 -  TIPO E Strada urbana di quartiere
 -  TIPO F Strada locale
- Le fasce di rispetto stradali profonde da 60 a 20 m a seconda del tipo di strada, ulteriormente incrementati in corrispondenza degli incroci, sono normate dal Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.
-  Fasce di rispetto dai tracciati ferroviari
 -  Impianto cimiteriale
 -  Fasce di rispetto cimiteriali



Proiezione: UTM - Fusso: 33
 Datum: WGS84 - Unità: metri
 Base Cartografica:
 Carta Tecnica Regionale della Campania del 2004



**Il Piano Urbanistico Comunale
 di Nocera Superiore**

**La carta dei vincoli
 Le fasce di rispetto
 scala 1:5.000**

Studi specialistici

geol. Giuseppe D'Amore
 Studio geologico
 Studio agronomico e Valutazione di Incidenza
 ing. Alfredo Amato
 geom. Giovanni La Francesca
 Piano di Zonizzazione Acustica



Autorità Competente Ambientale
 arch. Vincenzo Sportiello
 Responsabile del Settore Lavori Pubblici
 arch. Giuseppe Ruggiero

Gruppo di progettazione

ing. Daniele Laudonio
 Responsabile del Servizio Urbanistica
 Responsabile del Procedimento
 arch. Flavia Gigantino
 Responsabile del Servizio Patrimonio
 Valutazione Ambientale Strategica
 ing. Luciano Ragazzi
 Responsabile del Servizio Sistemi Informativi
 urb. Daniele Rallo
 urb. Raffaele Gerometta
 arch. Antonio Oliviero
 Coordinamento scientifico
 arch. Giosuè Gerardo Saturno
 Urbanista ed esperto GIS

1.2.4.a

Giugno 2016 - Rev. Dicembre 2016