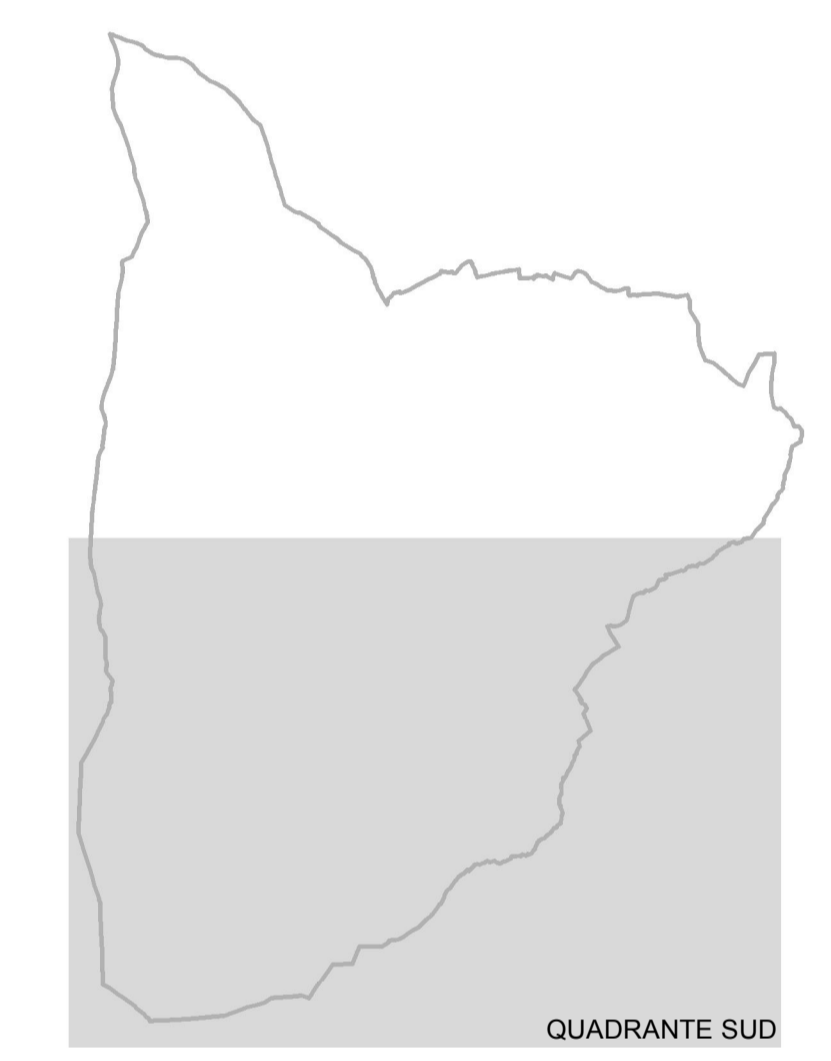


- LE FASCE DI RISPETTO**
- Aree interessate da elettrodotti
 - Delimitazione del Centro abitato ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992
 - TIPO A Autostrade
 - TIPO B Strada extra urbana principali
 - TIPO C Strada extra urbana secondaria
 - TIPO D Strada urbana di scorrimento
 - TIPO E Strada urbana di quartiere
 - TIPO F Strada locale
- Le fasce di rispetto stradali profonde da 60 a 20 m a seconda del tipo di strada, ulteriormente incrementati in corrispondenza degli incroci, sono normate dal Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.
- Fasce di rispetto dai tracciati ferroviari
 - Impianto cimiteriale
 - Fasce di rispetto cimiteriali



Proiezione: UTM - Fusso: 33
 Datum: WGS84 - Unità: metri
 Base Cartografica:
 Carta Tecnica Regionale della Campania del 2004



NUCERIA 2020
 Il Piano Urbanistico Comunale
 di Nocera Superiore

La carta dei vincoli
 Le fasce di rispetto
 scala 1:5.000

- | | |
|---|---|
| Studi specialistici | Gruppo di progettazione |
| geol. Giuseppe D'Amore
Studio geologico | ing. Daniele Laudonio
Responsabile del Servizio Urbanistica
Responsabile del Procedimento |
| ISTITUTO TERRITORIALE
Studio agronomico e Valutazione di Incidenza | arch. Floriana Gigantino
Responsabile del Servizio Patrimonio
Valutazione Ambientale Strategica |
| ing. Alfredo Amato
geom. Giovanni La Francesca
Piano di Zonizzazione Acustica | ing. Luciano Ragazzi
Responsabile del Servizio Sistemi Informativi |
| sipa
Anagrafe Edilizia | urb. Daniele Rallo
urb. Raffaele Gerometta
arch. Antonio Oliviero
Coordinamento scientifico |
| Autorità Competente Ambientale
arch. Vincenzo Sportiello
Responsabile del Settore Lavori Pubblici
arch. Giuseppe Ruggiero | arch. Giosuè Gerardo Saturno
Urbanista ed esperto GIS |

1.2.4.b

Giugno 2016